Dźwigar 1

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	355,34	357,24	359,14	361,04	362,94	364,84	366,74	368,64	370,54	372,44	374,34	376,30	378,27	380,23	382,20	384,16	386,12	388,09	390,05	392,02	393,98	395,94	397,91	399,87	401,84	403,74	405,64	407,54	409,44	411,34	413,24	415,14	417,04	418,94	420,84
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,241	6,267	6,292	6,317	6,343	6,367	6,389	6,411	6,431	6,434	6,451	6,467	6,491	6,504	6,515	6,515	6,524	6,530	6,536	6,539	6,552	6,552	6,551	6,538	6,534	6,529	6,537	6,529	6,519	6,508	6,495	6,481	6,465	6,448	6,430
rzędna dołu środnika [m]	5,291	5,317	5,342	5,367	5,393	5,417	5,439	5,461	5,481	5,484	5,501	5,517	5,541	5,554	5,565	5,565	5,574	5,580	5,586	5,589	5,602	5,602	5,601	5,588	5,584	5,579	5,587	5,579	5,569	5,558	5,545	5,531	5,515	5,498	5,480
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Dźwigar 2

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	357,87	359,77	361,67	363,57	365,47	367,37	369,27	371,17	373,07	374,97	376,87	378,83	380,80	382,76	384,73	386,69	388,65	390,62	392,58	394,55	396,51	398,47	400,44	402,40	404,37	406,27	408,17	410,07	411,97	413,87	415,77	417,67	419,57	421,47	423,37
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,275	6,300	6,326	6,351	6,374	6,397	6,417	6,437	6,455	6,456	6,471	6,485	6,508	6,519	6,528	6,526	6,532	6,537	6,540	6,543	6,552	6,550	6,547	6,533	6,526	6,519	6,525	6,515	6,504	6,490	6,476	6,460	6,442	6,424	6,403
rzędna dołu środnika [m]	5,325	5,350	5,376	5,401	5,424	5,447	5,467	5,487	5,505	5,506	5,521	5,535	5,558	5,569	5,578	5,576	5,582	5,587	5,590	5,593	5,602	5,600	5,597	5,583	5,576	5,569	5,575	5,565	5,554	5,540	5,526	5,510	5,492	5,474	5,453
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Dźwigar 3

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	360,40	362,30	364,20	366,10	368,00	369,90	371,80	373,70	375,60	377,50	379,40	381,37	383,33	385,29	387,26	389,22	391,19	393,15	395,11	397,08	399,04	401,01	402,97	404,93	406,90	408,80	410,70	412,60	414,50	416,40	418,30	420,20	422,10	424,00	425,90
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,309	6,334	6,359	6,382	6,404	6,424	6,443	6,460	6,476	6,476	6,489	6,501	6,521	6,530	6,538	6,533	6,538	6,541	6,543	6,542	6,549	6,546	6,541	6,525	6,516	6,507	6,511	6,499	6,486	6,471	6,454	6,436	6,417	6,396	6,374
rzędna dołu środnika [m]	5,359	5,384	5,409	5,432	5,454	5,474	5,493	5,510	5,526	5,526	5,539	5,551	5,571	5,580	5,588	5,583	5,588	5,591	5,593	5,592	5,599	5,596	5,591	5,575	5,566	5,557	5,561	5,549	5,536	5,521	5,504	5,486	5,467	5,446	5,424
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Dźwigar 4

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	362,93	364,83	366,73	368,63	370,53	372,43	374,33	376,23	378,13	380,03	381,93	383,90	385,86	387,82	389,79	391,75	393,72	395,68	397,64	399,61	401,57	403,54	405,50	407,46	409,43	411,33	413,23	415,13	417,03	418,93	420,83	422,73	424,63	426,53	428,43
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,343	6,367	6,389	6,411	6,431	6,449	6,466	6,481	6,495	6,493	6,504	6,514	6,533	6,540	6,545	6,539	6,542	6,542	6,541	6,539	6,545	6,539	6,532	6,514	6,504	6,493	6,495	6,481	6,466	6,449	6,430	6,410	6,389	6,366	6,342
rzędna dołu środnika [m]	5,393	5,417	5,439	5,461	5,481	5,499	5,516	5,531	5,545	5,543	5,554	5,564	5,583	5,590	5,595	5,589	5,592	5,592	5,591	5,589	5,595	5,589	5,582	5,564	5,554	5,543	5,545	5,531	5,516	5,499	5,480	5,460	5,439	5,416	5,392
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Dźwigar 5

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	365,46	367,36	369,26	371,16	373,06	374,96	376,86	378,76	380,66	382,56	384,46	386,43	388,39	390,36	392,32	394,28	396,25	398,21	400,18	402,14	404,10	406,07	408,03	410,00	411,96	413,86	415,76	417,66	419,56	421,46	423,36	425,26	427,16	429,06	430,96
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,374	6,397	6,417	6,437	6,455	6,471	6,486	6,500	6,512	6,508	6,517	6,525	6,541	6,546	6,550	6,543	6,542	6,540	6,538	6,533	6,537	6,530	6,521	6,501	6,488	6,475	6,476	6,460	6,443	6,424	6,403	6,381	6,358	6,334	6,309
rzędna dołu środnika [m]	5,424	5,447	5,467	5,487	5,505	5,521	5,536	5,550	5,562	5,558	5,567	5,575	5,591	5,596	5,600	5,593	5,592	5,590	5,588	5,583	5,587	5,580	5,571	5,551	5,538	5,525	5,526	5,510	5,493	5,474	5,453	5,431	5,408	5,384	5,359
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

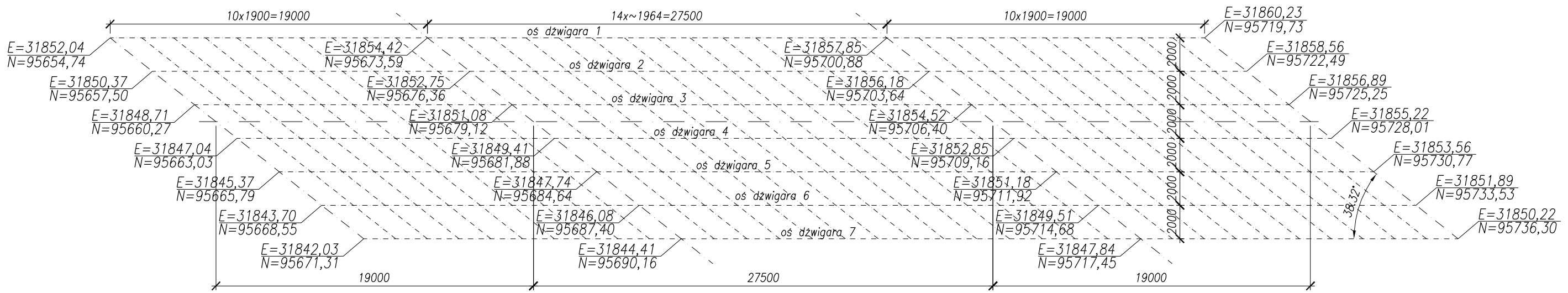
Dźwigar 6

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	367,99	369,89	371,79	373,69	375,59	377,49	379,39	381,29	383,19	385,09	386,99	388,96	390,92	392,89	394,85	396,81	398,78	400,74	402,71	404,67	406,63	408,60	410,56	412,53	414,49	416,39	418,29	420,19	422,09	423,99	425,89	427,79	429,69	431,59	433,49
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,404	6,424	6,443	6,460	6,476	6,491	6,504	6,515	6,526	6,520	6,527	6,533	6,547	6,551	6,553	6,542	6,540	6,537	6,532	6,526	6,528	6,518	6,507	6,485	6,471	6,456	6,454	6,436	6,417	6,396	6,374	6,350	6,326	6,301	6,273
rzędna dołu środnika [m]	5,454	5,474	5,493	5,510	5,526	5,541	5,554	5,565	5,576	5,570	5,577	5,583	5,597	5,601	5,603	5,592	5,590	5,587	5,582	5,576	5,578	5,568	5,557	5,535	5,521	5,506	5,504	5,486	5,467	5,446	5,424	5,400	5,376	5,351	5,323
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Dźwigar 7

odległość od osi podparcia [m]	0	1,9	3,8	5,7	7,6	9,5	11,4	13,3	15,2	17,1	19,0	20,964	22,928	24,892	26,856	28,820	30,784	32,748	34,712	36,676	38,640	40,604	42,568	44,532	46,50	48,40	50,30	52,20	54,10	56,00	57,90	59,80	61,70	63,60	65,50
kilometraż km 0 +	370,53	372,43	374,33	376,23	378,13	380,03	381,93	383,83	385,73	387,63	389,53	391,49	393,45	395,42	397,38	399,35	401,31	403,27	405,24	407,20	409,17	411,13	413,09	415,06	417,02	418,92	420,82	422,72	424,62	426,52	428,42	430,32	432,22	434,12	436,02
łączna grubość pasa górnego [mm]	20	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	25	25	25	35	35	35	35	35	25	25	25	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20	20
wysokość środnika [mm]	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
rzędna góry środnika [m]	6,429	6,448	6,465	6,480	6,494	6,507	6,518	6,528	6,536	6,528	6,533	6,537	6,551	6,552	6,550	6,538	6,534	6,529	6,522	6,514	6,514	6,503	6,490	6,465	6,449	6,433	6,429	6,409	6,388	6,365	6,341	6,315	6,289	6,263	6,237
rzędna dołu środnika [m]	5,479	5,498	5,515	5,530	5,544	5,557	5,568	5,578	5,586	5,578	5,583	5,587	5,601	5,602	5,600	5,588	5,584	5,579	5,572	5,564	5,564	5,553	5,540	5,515	5,499	5,483	5,479	5,459	5,438	5,415	5,391	5,365	5,339	5,313	5,287
grubość środnika [mm]	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14
łączna grubość pasa dolnego [mm]	20	20	30	35	35	35	35	35	40	65	65	65	30	50	50	50	55	55	55	50	50	50	30	65	65	65	40	35	35	35	35	30	20	20	20
podniesienie wykonawcze	0	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	3	6	8	9	10	11	10	9	8	6	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	0

Widok z góry
skala 1:250



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ia – PRZEBUDOWA ULICY HANGAROWEJ DLA POTRZEB BUDOWY SST
WRAZ Z NIEZBĘDNYMI PRZEŁOŻENIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO
ESTAKADA W CIĄGU UL. HANGAROWEJ
- geometria konstrukcji stalowej

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 | Skala: 1:250 | Nr arch.: 4.1 | Rys nr
Nr zlec: 9390

Projektant:	mgr inż. M. Wałęga	specj. / upr. nr	mostowe 3992/Gd/89
	–	specj. / upr. nr	– / –
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Szuchnicki	specj. / upr. nr	– / –
	–	specj. / upr. nr	– / –
Sprawdzający:	mgr inż. M. Sobczyk	specj. / upr. nr	mostowe 4421/Gd/90